

## **ПРОБЛЕМА ФОРМУВАННЯ ПРАВОВОЇ ДЕРЖАВИ В УКРАЇНІ**

Правова держава – це держава, яка підпорядковується праву й у якій дії органів влади і службових осіб здійснюються на засадах конституційності й законності та підконтрольні незалежним судам.

У новій концепції захист прав громадян набув принципово нової ознаки, а традиційний принцип законності доповнено принципом конституційності, тобто він здобув певних гарантій в інституті конституційної юрисдикції – судового конституційного контролю. Правовою є держава, у якій юридичними засобами реально забезпечено максимальне здійснення, охорона й захист основних прав людини. Реалізація концепції такої держави вимагає чіткого визначення правового статусу особи, у якому мають значення не тільки закріплені за людиною фактичний обсяг прав і свобод, а й ті засади, принципи, на основі яких користуються цими правами та свободами. На підставі цих принципів користування певними правами може обмежуватись або, навпаки, забезпечуватися й поширюватися.

Правова держава закріплює в Конституції принцип верховенства права; на конституційному рівні забезпечує обов'язковість створення ефективного механізму практичного захисту прав і свобод людини; забезпечує реалізацію в державі всіх прав і свобод людини, закріплених в міжнародних актах, ратифікованих Україною.

Створення умов для реалізації прав і свобод людини є завданням не лише державних органів. Певні функції у створенні умов забезпечення реалізації прав і свобод людини виконують органи місцевого самоврядування та об'єднання громадян (передусім профспілки, творчі спілки, жіночі, молодіжні, ветеранські та інші організації).

Конституція України зобов'язує кожного громадянина неухильно додержуватися Конституції та законів України, не посягати на права і свободи, честь і гідність інших людей. Однак у вказаному документі підкреслено, що незнання законів не звільняє від юридичної відповідальності (ця загальноприйнята норма поширюється на всі положення Конституції). По суті, мова йде про формування у людей такої правосвідомості, завдяки якій найменше порушення норм Конституції, прав і свобод людини розглядалося б як надзвичайна подія.

Формування концепції правової держави та її реалізація передбачають: аналіз витоків теорії правової держави та її філософської

основи; дослідження зарубіжних концепцій правової держави та конституцій країн, що закріпили створення правової держави як мету свого розвитку; переоцінення економічної ролі держави за умов ринкових відносин; перегляд взаємовідносин держави й суспільства; невтручання держави у вирішення тих питань, що належать до компетенції громадських формувань; удосконалення національно-державних відносин; відповідність законів потребам суспільства і особи, принципам Права як синоніма Правди; розроблення процедур і механізмів щодо розв'язання конфліктів між різними суб'єктами; високу правову й політичну культуру членів суспільства.

Нині в Україні продовжує перебувати в економічній і політичній кризах, пов'язаних, зокрема, із низьким рівнем правосвідомості. Однак побудова правової держави передбачає, навпаки, наявність високого рівня правосвідомості населення. Тому основною передумовою для належної реалізації вищевказаних є саме високий рівень правосвідомості і громадян, і представників державної влади.

Бузова Е.  
НИУ «БелГУ»

## **ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

На сегодняшний день проблемы применения административной ответственности за нарушение правил дорожного движения связаны с доказательствами. Юридическая практика по административным делам показывает, что у органов ГИБДД отсутствует достаточная доказательная база. В большинстве случаев при производстве дел об административных правонарушениях органы ГИБДД допускают множество процессуальных нарушений, в результате чего выносятся необоснованные решения о привлечении граждан к административной ответственности.

Самым распространённым из противоправных действий водителей, наиболее сильно влияющих на возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), является превышение установленного ограничения скорости движения, в связи с чем происходит каждое третье происшествие.